

Millionen liegen

Viel Bewegung auf den Straßen und Schienen im Murtal und in Murau.

stefan.verderber@murtaler.at

MURTAL/MURAU. Insgesamt 53 Millionen Euro nimmt das Land heuer für die Sanierung von Straßen in die Hand. Über 7 Millionen fließen dabei in die Bezirke Murau und Murtal. Verkehrslandesrat Anton Lang gab kürzlich die Projekte im Detail bekannt. Der größte Brocken ist die Sanierung der Murtalstraße in Teufenbach-Katsch mit mehr als 2,4 Millionen Euro. Etwa eine Million wird auf der St. Lambrechtstraße verbaut. „Diese Investitionen bringen nicht nur einen enormen Impuls für den heimischen Wirtschaftsstandort, sie sorgen auch für noch mehr Sicherheit auf unseren Straßen“, sagt der Landesrat.

Rund um diese Vorhaben gibt es allerdings einige weitere Verkehrsprojekte für die Zukunft. In Judenburg wird etwa die Sanierung der Talbrücke samt der Rampe Landtorberg vorbereitet. Derzeit befindet man sich in der Planungsphase, die geschätzten Kosten belaufen sich auf rund 10 Millionen Euro. Die neue Brücke soll sowohl die Erreichbarkeit der Stadt verbessern als auch die Sicherheit erhöhen.

Hauptachse ausbauen

Im Bezirk Murau soll - ebenfalls in den nächsten Jahren - die Hauptverkehrsachse zwischen Scheifling und Murau generalsaniert werden. „Ziel ist der Ausbau zu einer noch leistungsfähigeren Straße“, bestätigt Anton Lang. Zudem will man die Radwege in der Region ausbauen und verbessern. Unterstützung gibt es dabei auch vom Projekt Spielberg, das zu-

sammen mit dem Land und vier betroffenen Gemeinden rund 3,6 Millionen Euro investiert.

S-Bahn bis Neumarkt?

Von den Gemeinden ausgehend gibt es derzeit eine Forderung die S-Bahn bis nach Neumarkt zu verlängern. SPÖ-Vertreter aus Neumarkt, Unzmarkt und Scheifling baten den Verkehrslandesrat diesbezüglich zum Gespräch und freuten sich über „positive Signale“. Derzeit wird die Erweiterung auf Durchführbarkeit überprüft. Das soll bis Sommer abgeschlossen sein, danach geht es ums Geld. Frühestens im Jahr 2019 könnte die Erweiterung des Fahrplans dann tatsächlich durchgeführt werden. Gleichzeitig wird auch die Murtalbahn von einer Projektgruppe geprüft. Sie soll an das bestehende Netz angeschlossen werden.

auf der Straße



Wollen S-Bahn bis Neumarkt: SPÖ-Landesgeschäftsführer Max Lercher, Markus Schiffer (Unzmarkt), Helmut Weilharter (Scheifling), Landesrat Anton Lang und Klaus Straner (Neumarkt).

Foto: SPO